

Version: 20

Gällande from: 2024-02-01

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

För sidospår

Göteborgs Hamn AB



INNEHÅLL

1. INLEDNING	3
1.1. Definitioner	3
1.2. PLANERING OCH SAMORDNING AV TRAFIK OCH ARBETEN	3
1.3. INFORMATION OM INFRASTRUKTUREN	3
1.4. STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET	4
1.5. STÖRSTA TILLÅTNA AXELLAST	4
1.6. LUTNINGSFÖRHÅLLANDE INOM INFRASTRUKTURANLÄGGNINGEN	4
1.7. PLANKORSNINGAR	4
1.8. SÄKERHETSZON	5
1.9. UPPLAG	5
1.10. FARA, TILLBUD ELLER OLYCKA	5
2. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	6
2.1. SÄKERHETSÅTGÄRDER	6
2.2. HÖGSTA SÄKERHET GÄLLER	6
2.3. GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSÅTGÄRDER	6
3. BESTÄMMELSER FÖR TRAFIK OCH ARBETEN	6
3.1. TRAFIK, PLANERA, ANORDNA	6
3.2. GENOMFÖRA	7
3.3. TILLÅTEN HASTIGHET	7
3.4. KONTROLL AV VAGNSÄTT	7
3.5. UPPSIKT I RÖRELSERIKTNINGEN	7
3.6. PASSAGE AV PLANKORSNINGAR OCH NEDSÄNKT SPÅR	7
3.7. SKJUTSNING OCH SLÄPPNING	7
3.8. UPPSTÄLLNING OCH SÄKRANDE AV SPÅRFORDON	7
3.9. UPPSTÄLLNING AV TUNGA SPÅRGÅENDE ARBETSREDSKAP	8
3.10. ARBETE I SPÅR	9
3.11. PLANERA ANORDNA	9
3.12. AVSLUTA	9

Bilaga 1 Kontaktlista

Bilaga 2 Växlingsinstruktion Arken Kombiterminal

Bilaga 3 Schematisk Översikt Terminaler

1. INLEDNING

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är Infrastrukturförvaltaren Göteborgs Hamn AB. Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga 1.

1.1. DEFINITIONER

Plankorsning - Korsning i samma plan mellan spår på egen banvall och en väg

Järnvägsgrind - Del i Göteborgs Hamns skalskydd. Öppning av dessa kan begäras av behörig personal.

Hastighetstavla - På sidospår anger hastighetstavlorna de spåravsnitt där den största tillåtna hastigheten (Sth) är lägre än 30 km/tim.

Hindertavla - En flyttbar hindertavla används bland annat för att stänga av ett ofarbart spår eller för att skydda en arbetsplats vid A-skydd. Hindertavlan är försedd med en anordning för att sätta fast tavlan på rälen. Den kan också sitta på en stolpe. Hindertavlan placeras så att tavlan befinner sig mellan rälen i det spår som den gäller för. En fast placerad hindertavla kan finnas för att markera fasta eller rörliga hinder i sidospår, till exempel en stoppbock, vagnhallsport eller grind.

Tavlan får inte passeras. En flyttbar tavla får dock passeras om tillsyningsmannen för den trafikverksamhet som tavlan skyddar har medgett detta vid samråd. Eventuella samråd skall dokumenteras

Hinderpåle - En hinderpåle står mellan de sammanlöpande spåren vid en växel eller spårkorsning. Anger var hinderfrihetspunkten mellan de sammanlöpande spåren är belägen.

Spåranläggningsgränstavla - Anger platsen för gränsen mellan två infrastrukturförvaltare. Tavlan placeras längs med spåret så att det framgår åt vilket håll respektive infrastrukturförvaltares område sträcker sig.

1.2. PLANERING OCH SAMORDNING AV TRAFIK OCH ARBETEN.

Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 gäller för all verksamhet.

Övriga bestämmelser och tillägg regleras i denna Trafiksäkerhetsinstruktion även förkortad till TRI.

Översiktlig spårplan upprättas av Göteborgs Hamns funktion **Rail Planning**.

1.3. INFORMATION OM INFRASTRUKTUREN

Infrastrukturplaneringen består av följande sidospår (se även bilaga 3). Varje spårområde är ett växlingsområde.

Spårområde (kajspår)	Hamndel - Terminal	Operatör	Spår	Notering
51	Skarvik – Kosan Gas	Kosan Gas	*	GHAB TRI fram till gränstavla

51	Skarvik – St1	St1	*	GHAB TRI fram till gränstavla
51	Skarvik - Uppställning		513	Uppställning
61	Skandia - Bilhamnen	Logent		
63	Skandia - Containerterminal	APM Terminals		
64	Skandia - Extern	Mimab	*	GHAB TRI fram till gränstavla
64	Skandia - Uppställning			
65	Skandia - CFS Skjul		652 c	
65	Skandia - CFS		652 a-b	
65	Sveaterterminalen uppställning		650 a-d	Uppställning
65	Sveaterterminalen		651	
71	Älvsborg – PLC		712	
71	Älvsborg - Vagnreparation	Swemaint	713a	
71	Älvsborg - Uppställning	Green Cargo	713b	Uppställning
71	Älvsborg – Apparel	GRT	714	
71	Älvsborg - Baseport	GRT	715 a-b	STAX 25
91	Arken Kombiterminal	GRT	901-903 911 a-b 912 a-b	

Tabell 1.

1.4. STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET

Den största tillåtna hastigheten (sth) inom infrastrukturförvaltningen är 10 km/h och halv sikt fart. Om inte annat hastighetsbesked ges av tavla eller order från infrastrukturförvaltaren.

1.5. STÖRSTA TILLÅTNA AXELLAST

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton förutom på spår 715 a-b där största tillåtna axellast är 25 ton.

1.6. LUTNINGSFÖRHÅLLANDE INOM INFRASTRUKTURANLÄGGNINGEN.

Samtliga spår inom infrastrukturanläggningen är parkeringsspår.

Undantaget är spår 510 i Skarvikshamnen, samt spår 715 fram till spår 715 a-b i Älvsborgshamnen.

1.7. PLANKORSNINGAR

Hamndel/Spårområde	Anläggning	Gata	Vägskydd
Skarvikhamnen/51	20	Bentylgatan	B
Skarvikhamnen/51	30	Smörjoljegatan	B
Skarvikhamnen/51	GRYAAB	Oljevägen	A
Skandiahamnen/61	21	Nordatlanten/Skagerak	A
Skandiahamnen/63	25	Nordatlanten	CD
Skandiahamnen/64	38	Nordatlanten	CD
Skandiahamnen/65	37	Nordatlanten	CD
Älvsborgshamnen/71	33	Nordatlanten	CD

Älvsborgshamnen/71	34	Baseport Lokalgata	CD
Älvsborgshamnen/71	41	PLC Lokalgata	CD
Skarvikshamnen/51		Oktangatan	Obevakad
Skarvikshamnen/51		Preem Norra	Obevakad
Skarvikshamnen/51		Rya skog	Obevakad
Skandiahamnen/61		Bilahamnen Lokalgata	Obevakad
Skandiahamnen/61		Lokalgata	Obevakad
Arken kombiterminal		911a-b & 912 a-b	Obevakad
Arken kombiterminal		Spår 712 - Lokalgata	Obevakad
Skandiahamnen/65		CFS Lokalgata	Obevakad
Arken kombiterminal/713		Spår 713 Lokalgata	Obevakad

Om vägskyddsanläggning inte fungerar skall detta anmälas till Göteborgs Hamn Trafikledning (telefonnummer i Bilaga 1). Sth 10 km/tim gäller vid obevakade plankorsningar.

1.8. SÄKERHETSZON

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.



I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.

1.9. UPPLAG

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

1.10. FARA, TILLBUD ELLER OLYCKA

Vid olycka, tillbud, fel eller annan fara skall Göteborgs Hamns trafikledning Rail Control kontaktas på 031-887941, som i sin tur anmäler till spårentreprenör för vidare felavhjälpning. Infrastrukturförvaltaren, järnvägsföretaget eller spårentreprenören avgör tillsammans om utredning ska ske.

Vid anmälningspliktig olycka eller tillbud enligt TSFS 2011:86, skall infrastrukturförvaltaren omedelbart anmäla olyckan/tillbudet till Transportstyrelsen på i första hand tfn 0771-510 920 och i andra hand 0746-463 185.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka, får ej rubbas eller flyttas. Medgivande måste ske av undersökandes parter genom ett röjningsmedgivande.

Förbudet gäller inte för åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte flyttas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att flytta föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare ska lämna röjningsmedgivande till olycksplatsansvarig. Olycksplatsansvarig svarar för att lämna röjningstillstånd till den som utför röjningen.

2. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

2.1. SÄKERHETSÅTGÄRDER

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

2.2. HÖGSTA SÄKERHET GÄLLER

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

2.3. GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSÅTGÄRDER

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs, men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

3. BESTÄMMELSER FÖR TRAFIK OCH ARBETEN

3.1. TRAFIK, PLANERA, ANORDNA

Alla Göteborgs Hamns spår är upplåtet för växling enligt uppgjorda spårplaner.

Inväxling

1. Växling planeras och anordnas enligt GHABs spårplaner. Vid avvikelser görs överenskommelse med berörd terminal om annat spår och/eller tid. Vid inväxling, loktransport eller tågavgång från Arken Kombiterminal se bilaga 2.
2. Växlingsoperatör kontaktar Port Entry för grindöppning för spårområde 61, 63, 64, 65 och 71 och Port 1 för Kajspår 51.

Utväxling

1. Berörd terminal ger klartecken till järnvägsföretag enligt samordningsavtal när tåg är klart för utväxling. Vid loktransport eller tågavgång från Arken Kombiterminal se bilaga 2.
2. Växlingsoperatör kontaktar Port Entry för grindöppning för Kajspår 61, 63, 64, 65 och 71 och Port 1 för Kajspår 51.

Endast en växlingsrörelse får förekomma per spårområde. Varje Spårområde är ett växlingsområde förutom kajspår 91, se bilaga 3 för instruktioner.

3.2. GENOMFÖRA

Den som håller uppsikt i rörelseriktningen ansvarar för att vägtrafikanter och allmänheten varnas innan ett fordonsätt förs in i en plankorsning. Om det finns en vägskyddsanläggning ska den spärra vägtrafiken. Om den är felaktig ska vägtrafikanterna varnas av vakt med en röd flagga eller en lampa med rött sken.

3.3. TILLÅTEN HASTIGHET

Största tillåtna hastighet bestäms av:

- fordonssättets största tillåtna hastighet
- spårets största tillåtna hastighet
- Order om annan största tillåtna hastighet, från infrastrukturförvaltaren
- Enligt hastighetstavla
- En fordonsrörelse ska alltid framföras så att den kan stanna inom halva siktsträckan.

3.4. KONTROLL AV VAGNSÄTT

Innan växling påbörjas skall tillsynsman för växling kontrollera att alla vagnar står på spåret. Upptäcks en vagn som inte har alla hjul på spåret skall berörd terminal kontaktas.

3.5. UPPSIKT I RÖRELSERIKTNINGEN

Uppsikt i rörelseriktningen är ett krav för alla fordonsrörelser på Göteborgs Hamns spår.

3.6. PASSAGE AV PLANKORSNINGAR OCH NEDSÄNKT SPÅR

Rörelser får inte hålla en högre hastighet än 10 km/tim över en plankorsning utan vägskyddsanläggning, eller nedsänkt spår. Främsta fordonet ska vara bemannat.

3.7. SKJUTSNING OCH SLÄPPNING

Skjutsning och släppning är inte tillåtet på Göteborgs Hamns spår.

3.8. UPPSTÄLLNING OCH SÄKRANDE AV SPÅRFORDON

Uppställning av spårfordon för lastning respektive lossning får ske. Järnvägsföretaget ansvarar för att spårfordonen säkras mot rullning.

Vid uppställning av spårfordon inom järnvägsanläggningen skall det alltid säkerställas att spårfordonet inte kan komma i rullning. Detta sker enligt järnvägsföretagets föreskrifter eller efter instruktion från infrastrukturförvaltaren.

Terminal	Spår	Lastning/lossning Farligt gods	Uppställning farligt gods	Inhängnat
Energihamnen	513	Sker ej på GHAB infrastruktur	513, uppställning av tomma cisternvagnar för ST1**	Ja
Bilhamnen	612 a-b		Enbart vid störningar i samråd*	Ja
Containerterminalen	631 a-d, 632 a-b	Ja, enbart lyft av tankcontainer	Ja	Ja
Skogsterminal Yttre (HA)	640	Nej	Nej	Nej
Skandia CFS	652 a-c	Nej	Enbart vid störningar i samråd*	Ja
Sveaterminalen	650a-d	Nej	Enbart vid störningar i samråd*	Ja
Älvsborg Vagnreparation	713a-b	Nej	Nej	Ja
Älvsborgshamnen	Spår 714 och 715 a-b	Nej	Enbart vid störningar i samråd*	Ja
Älvsborg Skogsterminal	712	Nej	Nej	Ja
Arken Kombiterminal	901, 902, 903, 911 a-b och 912 a-b	Ja, enbart lyft av tankcontainer	Ja	Ja

Vid uppställning av vagngrupp innehållande farligt gods på spår där uppställning av farligt gods tillåts ska Järnvägsföretag meddela Rail Control och berörd Terminal skriftligt till via e-mail (se kontaktlista) eller likvärdig digital lösning. Meddelande ska innehålla UN-nr och kopplat vagnsnummer. Ingen uppställning av ankommande farligt gods får ske om Terminaloperatör inte mottagit erforderlig avisering från avsändare.

Tabell 2. Uppställning farligt gods

*Samråd vid störningar innebär att Rail Control och terminaloperatör ska vara överens om uppställning av farligt gods innan en vagn med farligt gods ställs upp på berörd terminal.

Angiven kontaktperson Terminal i Bilaga 1 kontaktlista skall omgående kunna svara på var och vilket farligt gods (UN-nummer) lossas/lastas alternativt står uppställt på terminal.

Angiven kontaktperson hos Järnvägsföretag i Bilaga 1 kontaktlista skall omgående kunna svara på var (position i vagngrupp) och vilket farligt gods (UN-nummer) vid transport av vagngrupp på Göteborgs hamns järnvägsinfrastruktur.

3.9. UPPSTÄLLNING AV TUNGA SPÅRGÅENDE ARBETSREDSKAP

Arbetsredskap med spårföljare skall förstängas med låst vagnförstängare, låsbara bromsskor, kedjas fast eller låsas i rälsen. Fordon eller spårbundet arbetsredskap som tillfälligt lämnas utan tillsyn på spår skall säkras mot rullning genom att manöverorgan för parkeringsbroms säkras så att det inte kan manövreras av obehörig.

3.10. ARBETE I SPÅR

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt, dels vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår.

Planering av vilken arbetsform som är tillämplig i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenör eller vagnreparatör.

Skall arbetsmetoden med tågvarning tillämpas, skall Trafikverkets regelverk enligt TDOK 2016:0289 följas.

Skydds och Säkerhetsledare skall leda och övervaka arbetet på plats. Riskbedömning skall ske enligt gällande regelverk och dokumenteras på TMALL 0482 eller likvärdigt dokument.

3.11. PLANERA ANORDNA

Planerade arbeten som kräver A-skydd skall godkännas av berörd terminal och av Rail Control innan A-skydd anordnas.

Direktplanerade arbeten såsom arbeten vid felavhjälpning eller snöröjning kontaktar spårentreprenörens tillsyningsman, Rail Control för kajspår 61, 63, 64, 65, 71 och 91 eller angiven kontakt hos Green Cargo (Bilaga 1 kontaktlista) för spårrområde 51. Tillsyningsman skall informera om åtgärd och skall lämna sitt telefonnummer.

3.12. AVSLUTA

Vid avslut av arbete ska tillsyningsman kontakta Göteborgs Hamns trafikledning Rail Control alternativt Green Cargo på kajspår 51 vid avslutat arbete.