

GÖTEBORGS HAMN AB

HAMNTAXA 2026

VERSION 1 - Gäller från 1 januari 2026 tills vidare.



Läs Hamntaxa 2026 digitalt

Skanna QR-koden för att ta del
av innehållet i vår digitala publikation.

I första hand lämnas upplysningar om hamntaxan av:

Port Control

Vhf: Kanal 12

Telefon: 031-368 75 15

E-post: portcontrol@portgot.se

Innehåll

1.	Sammanställning av detaljerade villkor	3
2.	AVGIFTER.....	5
2.1	TANKFARTYG.....	5
2.2	CONTAINERFARTYG.....	9
2.3	RORO-FARTYG	12
2.4	BILFARTYG.....	15
2.5	ROPAX- & PASSAGERARFÄRJA.....	17
2.6	KRYSSNINGSFARTYG	20
2.7	BREAK BULK (LOLO-FARTYG)	23
2.8	INLAND WATERWAYS.....	25
2.9	YACHTER.....	26
2.10	SKÄRGÅRDSTRAFIK.....	29
2.11	ARBETSFARTYG.....	31
2.12	ÖVRIGA FARTYG	32
2.13	FARTYG VID EXTERNA KAJER OCH PASSERANDE FARTYG	36

1. Sammanställning av detaljerade villkor

AVGIFTER OCH FAKTURERING

§1 Avgiften baseras på GT (Gross Tonnage) enligt 1969 års mätregler, såvida ej annat finns angivet i taxan. Då ett fartyg första gången anlöper Göteborgs Hamn, eller om fartyget blivit ombyggt sedan senaste anlöpet, ska giltigt mätbrev enligt 1969 års mätregler uppvisas av rederiet eller rederiets ombud.

§2 De angivna priserna nedan är angivna i SEK och gäller för helt anlöp, dvs för ankomst och avgång till och från hamnområde.

§3 Minsta fakturerad avgift per fartyg och anlöp är 800 SEK. Fakturerat totalbelopp avrundas till närmaste hela kronor. Fakturerat belopp ska vara Göteborgs Hamn AB tillhanda senast 30 dagar efter fakturadatum. Dröjsmålsränta debiteras enligt uppgift på fakturan om betalning ej är Göteborgs Hamn AB tillhanda senast på förfallodagen.

§4 Förskottsbetalning kan förekomma. Göteborgs Hamn AB har rätt att kräva bankgaranti.

§5 Har Sveriges regering förordnat att särskilda avgiftsbestämmelser ska tillämpas för vissa fartygstyper, gäller dessa bestämmelser.

§6 Avfallsavgifter debiteras ej av Göteborgs Hamn AB i de fall mottagning av fartygsgenererat avfall av annan hamnanläggning än Göteborgs Hamn ABs.

§7 Ingen extra hamninfrastrukturavgift debiteras om fartyg lämnar kaj inom Göteborgs allmänna hamnområde* men är kvar inom VTS-område Göteborg**. Gäller dock ej fartyg som avslutat lastoperation och därefter lägger sig "for orders" inom VTS-området.

*Med Göteborgs allmänna hamnområde avses det geografiska område som utgör Hamnordningens tillämpningsområde enligt "Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn. Du kan ladda ner Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn på vår hemsida, www.goteborgshamn.se

** Med VTS-område avses detsamma som anges i definitionerna i "Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn".

§8 Från 2018 gäller nya bestämmelser i den svenska momslagen avseende tillhandahållanden som sker till fartyg. För att kunna fakturera hamntaxan utan att debitera moms krävs ett intyg som intygar att förutsättningarna för momsfrihet är uppfyllda för aktuellt fartyg som anlöper Göteborgs Hamn. Om förutsättningarna inte är uppfyllda eller om intyg ej erhållits vid tillfälle för debitering kommer 25% moms påföras.

Ifyllda intyg sänds till customerinvoices@portgot.se. Intygsblanketten hittar du nedan. Intygen täcker fartygets årsvisa aktiviteter och vi kommer därför årligen att be er återintyga att förutsättningarna för momsfrihet fortfarande är uppfyllda.

MILJÖRABATTER

§9 Miljörabatt erhålls under förutsättning att registrering har utförts i enlighet med bestämmelserna för ESI (www.environmentalshipindex.org) alternativt CSI (www.cleanshippingindex.com).

Vid frågor om miljörabatt, kontakta miljo@portgot.se.

RABATT PÅ AVFALLSAVGIFTEN

§10 För fartyg i närsjöfart*** ges en rabatt på avfallsavgift i form av en lägre taxa, SEK/GT på fartygsgenererat fast avfall. För fartyg som arbetar med att begränsa sin avfallsmängd och kan visa upp ett intyg att fartyg hanterar avfallet enligt de krav specificerade i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91 erhåller ytterligare 0.05 SEK/GT i rabatt från ordinarie avfallsavgift.

***Fartyg i närsjöfart räknas samtliga fartyg som har hamn inom Europa, som senaste hamn.

EXTRA AVGIFT VID SLUDGE OCH AVFALLSAVLÄMNING

§11 En tilläggsavgift kan tas ut för de merkostnader som Göteborgs Hamn AB, eller dess entreprenör, åsamkas till följd av att hamnföreskrifterna inte följs. Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn, avsnitt "Avfall".

UNDANTAG AVSEENDE SLUDGE OCH AVFALLSAVGIFTER

§12 Fartyg som av Transportstyrelsen fått undantag från obligatorisk avlämning av fartygsgenererat avfall i svenska hamnar betalar inte någon sludge- eller avfallsavgift i Göteborgs Hamn.

DEFINITION AV FARTYGSTYP

§13 Göteborgs Hamn AB förbehåller sig rätten att definiera fartygstypen.

DEFINITION AV TRAFIKTYP

§14 Göteborgs Hamn AB förbehåller sig rätten att definiera trafiktyp, exempelvis begreppen "fartygsslinga" och "service".

TOLKNINGSTVIST

§15 Vid eventuell tolkningstvist av hamntaxan gäller senast publicerad svensk version. Tvist med anledning av Hamntaxan ska avgöras vid Göteborgs Tingsrätt.

REVIDERING AV HAMNTAXAN

§16 Göteborgs Hamn AB förbehåller sig rätten att revidera hamntaxan under året.

BEGREPP ENLIGT HAMNTJÄNSTFÖRORDNINGEN

§ 17 Nedan följer ett förtydligande av de avgifter som tillämpas enligt detta dokument och hur de kategoriseras enligt EU-förordning 2017/352 om inrättande av en ram för tillhandahållande av hamntjänster och gemensamma regler för finansiell insyn i hamnar (Hamntjänstförordningen).

Begrepp enligt Hamntaxan	Typ av avgift enligt Hamntjänstförordningen
Hamninfrastrukturavgift	Hamninfrastrukturavgift
Avgifter för fartygsgenererat avfall	Hamnavgift
Avgifter för färskvatten	Hamninfrastrukturavgift
Varuhamnavgift	Hamnavgift
Liggetidsavgift	Hamninfrastrukturavgift
Avgifter för elanslutning	Hamnavgift
Vakthållning och ISPS-avgift	Hamninfrastrukturavgift

2. AVGIFTER

2.1 TANKFARTYGG

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Avgiftsnivå för tankfartyg är anpassad till de specifika infrastrukturkrav och de operativa behov som tankerfartygen har. Vidare beaktas även fartygens lastförmåga samt övriga marknadsförhållanden.

Avgiften är baserad på GT-intervaller, för fartygets totala GT debiteras en avgift enligt tabellen nedan.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
0 – 2 300 GT	3,12 SEK/GT
2 301 – 3 300 GT	3,79 SEK/GT
3 301 – 15 000 GT	4,18 SEK/GT
> 15 001 GT	5,89 SEK/GT

NEDSÄTTNING FÖR FARTYGG MED INBYGGD RÖRTUNNELPÅ DÄCK

För fartyg med inbyggd rörtunnel på däck sänks hamninfrastrukturavgiften med motsvarande procentsats som rörtunneln utgör av fartygets totala GT. Gäller vid uppvisande av intyg.

LOSSNING AV SPOLVATTEN (SLOP)/PREWASH WATER TILL MOTTAGNINGSANLÄGGNING

Full hamninfrastrukturavgift tas ut när fartyg anlöper Göteborgs Hamn för att lossa spolvatten (slop) härstammande från annan ort eller från fartyg som ej anlöper hamnen. För fartyg som anlöper Göteborgs Hamn enbart i syfte att lossa eget spolvatten, utgår hamninfrastrukturavgiften med den för övriga fartyg gällande avgiften enligt kapitel 2.12.

AVGIFTER FÖR FARTYGGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

AVGIFT FÖR FARTYGGSGENERERAT FAST AVFALL	
Fartyg som anländer från hamn i Europa	0,13 SEK/GT
Fartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,24 SEK/GT
Rabatt vid certifikat	- 0,05 SEK/GT

Rabatten gäller om fartyg är certifierat enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91.

AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÅNSVATTEN

Sludge från fartyg som anländer från hamn i Europa, upp till 11 m ³	0,21 SEK/GT
Sludge från fartyg som anländer från hamn utanför Europa, upp till 11 m ³	0,31 SEK/GT
Sludge som överstiger 11 m ³	2 400 SEK/m ³

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn, avsnitt "Avfall".

AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

Administrativ avgift	800 SEK
----------------------	---------

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10% rabatt på hamninfrastrukturavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30% fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10%. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2026.

Fartygets totala bunkerförbrukning är Y kton 2026. Om X/Y är > 0,3 erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd hamninfrastrukturavgift.

$\text{Antal anlop under året} \times 50\,000 \text{ GT} \times \text{aktuell hamninfrastrukturavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

AVGIFTER FÖR FÄRSKVATTEN

Pris för färskvatten vid leverans från brandpost vid kajer som ägs och förfogas av Göteborgs Hamn AB.

FÄRSKVATTEN

Färskvatten < 50m ³	0 SEK
Färskvatten > 50m ³	50 SEK/m ³

ÖVRIGA AVGIFTER

SPOLVATTEN

Varuhamnavgift	6 SEK/ton
----------------	-----------

Spolvatten härstammande från annan ort eller från fartyg som ej anlöper hamnen.

LIGGETIDSAVGIFT

I Göteborgs Energihamn finns ingen möjlighet att bevilja extra liggetid före påbörjad lossning/lastning. Efter avslutad lossning/lastning kan extra liggetid endast beviljas i undantagsfall.

Liggetidsavgift utgår om fartyget ligger kvar vid kaj mer än 24 timmar efter avslutad lossning/lastning. Liggetidsavgift utgår inte om liggetiden orsakats av förhållanden som Göteborgs Hamn AB eller Sjöfartsverket kunnat råda över. Avgiften beräknas per längdmeter (löa).

Avgift per påbörjat dygn	45 SEK/m löa
--------------------------	--------------

AVGIFTER FÖR ELANSLUTNING

Anslutningsavgift - enbart en per anlöp	7 000 SEK
Rörlig elförbrukning faktureras	Faktisk kostnad

För att ansluta till OPS (Onshore Power Supply) på kaj 519, 520 eller 521 i Energihamnen behöver fartyget vara godkänt av Göteborgs Hamn AB. Begäran om anslutning/godkännande ska göras i förväg genom att fylla i ett formulär som finns under *Tillstånd & ansökningar* på Göteborgs Hamn AB:s webbplats.

Det är obligatoriskt för alla fartyg utrustade med elanslutning som anlöper kaj 519, 520 eller 521 att använda OPS Energy Port om de erhållit godkännande av Göteborgs Hamn AB.

RÄKNEEEMPEL

TANKFARTYG

Fartyg på 14 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från hamn inom Europa. Fartyget erhåller minst 30 poäng enligt ESI. Lämnar 15 m³ (> 11 m³) sludge.

Hamninfrastrukturavgift	14 000 GT x 4,18 SEK	= 58 520 SEK
ESI/CSI-rabatt	14 000 GT x 4,18 SEK -10%	= - 5 852 SEK
Sludge	14 000 GT x 0,21 SEK	= 2 940 SEK
Sludge över 11m ³	4m ³ x 2 400 SEK	= 9 600 SEK
Fast avfall	14 000 GT x 0,13 SEK	= 1 820 SEK
Total hamntaxa		= 67 028 SEK

Fartyg på 120 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från hamn utanför Europa. Fartyget erhåller minst 30 poäng enligt ESI. Lämnar 15 m³ (> 11 m³) sludge.

Hamninfrastrukturavgift	120 000 GT x 5,89 SEK	= 706 800 SEK
ESI/CSI-rabatt	120 000 GT x 5,89 SEK -10%	= - 70 680 SEK
Sludge	120 000 GT x 0,31 SEK	= 37 200 SEK
Sludge över 11m ³	4m ³ x 2 400 SEK	= 9 600 SEK
Fast avfall	120 000 GT x 0,24 SEK	= 28 800
Total hamntaxa		= 711 720 SEK

2.2 CONTAINERFARTYG

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Avgiftsnivån för containerfartyg är utformad för att reflektera fartygens lastkapacitet och dess varierande lastomsättning per anlop. Vidare beaktas även övriga marknadsförhållanden.

Avgiften är baserad på progressiva intervaller, dvs för fartygets första 20 000 GT betalas avgiften enligt intervallet 0–20 000 GT, för fartygets nästkommande 20 000 GT betalas enligt intervallet 20 001–40 000 GT osv.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
0 - 20 000 GT	1,96 SEK/GT
20 001 - 40 000 GT	1,71 SEK/GT
40 001 - 60 000 GT	1,15 SEK/GT
> 60 001 GT	0,80 SEK/GT

AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL	
Fartyg som anländer från hamn i Europa	0,13 SEK/GT
Fartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,24 SEK/GT
Rabatt vid certifikat	- 0,05 SEK/GT

Rabatten gäller om fartyg är certifierat enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91.

AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÅNSVATTEN	
Sludge från fartyg som anländer från hamn i Europa, upp till 11 m ³	0,21 SEK/GT
Sludge från fartyg som anländer från hamn utanför Europa, upp till 11 m ³	0,31 SEK/GT
Sludge som överstiger 11 m ³	2 400 SEK/m ³

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn, avsnitt "Avfall".

AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL	
Administrativ avgift	800 SEK

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10% rabatt på hamninfrastrukturavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30% fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10%. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2026.

Fartygets totala bunkerförbrukning är Y kton 2026. Om X/Y är $> 0,3$ erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd hamninfrastrukturavgift.

$\text{Antal anlöp under året} \times 50\,000 \text{ GT} \times \text{aktuell hamninfrastrukturavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

ANDRA EVENTUELLA RABATTER

INTRODUKTIONS-RABATT

Ny trafik kan vara föremål för introduktionsrabatt.

FREKVENS-RABATT

Schemalagd fartygsslinga som anlöper Göteborgs Hamn två gånger i samma slinga (importanlöp respektive exportanlöp) erhåller 50% rabatt på Hamninfrastrukturavgiften baserat på GT för det andra anlöpet.

RÄKNEEXEMPEL

CONTAINERFARTYG

Fartyg på 70 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från hamn inom Europa. Lämnar 15m³ (> 11m³) sludge.

Hamninfrastrukturavgift	(20 000 GT × 1,96 SEK) + (20 000 GT × 1,71 SEK) + (20 000 GT × 1,15 SEK) + (10 000 GT × 0,80 SEK)	= 104 400 SEK
Sludge	70 000 GT x 0,21 SEK	= 14 700 SEK
Sludge över 11m ³	4m ³ x 2 400 SEK	= 9 600 SEK
Fast avfall	70 000 GT x 0,13 SEK	= 9 100 SEK
Total hamntaxa		= 137 800 SEK

Fartyg på 12 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från hamn utanför Europa.
Fartyget erhåller minst 30 poäng enligt ESI.

Hamninfrastrukturavgift	12 000 GT x 1,96 SEK	= 23 520 SEK
ESI/CSI-rabatt	12 000 GT x 1,96 SEK -10%	= - 2 352 SEK
Sludge	12 000 GT x 0,31 SEK	= 3 720 SEK
Fast avfall	12 000 GT x 0,24 SEK	= 2 880 SEK
Total hamntaxa		= 27 768 SEK

2.3 RORO-FARTYG

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Avgiftsnivån för Roro-fartyg är utformad för att reflektera linjetrafikens natur och uppmuntra hög frekvens för intraeuropeiska transporter. Anlöpen kännetecknas av stor lastkapacitet och högt kapacitetsutnyttjande. Frekvensrabatten är utformad för att stärka konkurrenskraften gentemot landbaserade transporter.

Avgiften är baserad på progressiva intervaller, dvs de två första anlöpen för en service (som erkänns av Göteborgs Hamn AB) debiteras enligt intervallet 1–2 anlöp per vecka. För nästkommande anlöp under veckan debiteras enligt intervallet 3–6 anlöp per vecka osv. Med vecka avses kalendervecka måndag–söndag.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
1 - 2 anlöp per vecka och service	1,57 SEK/GT
3 - 6 anlöp per vecka och service	1,28 SEK/GT
7 eller fler anlöp per vecka och service	0,84 SEK/GT

AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL	
Fartyg som anländer från hamn i Europa	0,13 SEK/GT
Fartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,24 SEK/GT
Rabatt vid certifikat	- 0,05 SEK/GT

Rabatten gäller om fartyg är certifierat enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91.

AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN	
Sludge från fartyg som anländer från hamn i Europa, upp till 11 m ³	0,21 SEK/GT
Sludge från fartyg som anländer från hamn utanför Europa, upp till 11 m ³	0,31 SEK/GT
Sludge som överstiger 11 m ³	2 400 SEK/m ³

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn, avsnitt "Avfall".

AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

Administrativ avgift	800 SEK
----------------------	---------

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10% rabatt på hamninfrastrukturavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30% fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10%. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2026.

Fartygets totala bunkerförbrukning är Y kton 2026. Om X/Y är $> 0,3$ erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd hamninfrastrukturavgift.

$\text{Antal anlöp under året} \times 50\,000\text{ GT} \times \text{aktuell hamninfrastrukturavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

ANDRA EVENTUELLA RABATTER

INTRODUKTIONSRABATT

Ny trafik kan vara föremål för introduktionsrabatt.

RÄKNEEXEMPEL

RORO-FARTYG

Roro-fartyg på 20 000 GT anlöper Göteborgs Hamn för sjunde gången per vecka och service. Fartyget anlöper från hamn inom Europa. Fartyget erhåller minst 30 poäng enligt ESI. Lämnar 15 m³ (> 11 m³) sludge.

Hamninfrastrukturavgift	20 000 GT x 0,84 SEK	= 16 800 SEK
ESI/CSI-rabatt	20 000 GT x 0,84 SEK -10%	= - 1 680 SEK
Sludge	20 000 GT x 0,21 SEK	= 4 200 SEK
Sludge över 11m ³	4m ³ x 2 400 SEK	= 9 600 SEK
Fast avfall	20 000 GT x 0,13 SEK	= 2 600
Total hamntaxa		= 31 520 SEK

2.4 BILFARTYG

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Avgiftsnivån för bilfartyg är utformad för att reflektera linjetrafikens natur, bland annat behovet av frekvens och bilfartygens lägre lastomsättningen vid varje anlop. Bilfartygen är till största delen transoceanfartyg med stor lastkapacitet.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
Bilfartyg	1,00 SEK/GT

AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL	
Fartyg som anländer från hamn i Europa	0,13 SEK/GT
Fartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,24 SEK/GT
Rabatt vid certifikat	- 0,05 SEK/GT

Rabatten gäller om fartyg är certifierat enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91.

AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÅNSVATTEN	
Sludge från fartyg som anländer från hamn i Europa, upp till 11 m ³	0,21 SEK/GT
Sludge från fartyg som anländer från hamn utanför Europa, upp till 11 m ³	0,31 SEK/GT
Sludge som överstiger 11 m ³	2 400 SEK/m ³

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn, avsnitt "Avfall".

AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL	
Administrativ avgift	800 SEK

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10% rabatt på hamninфраstrukturavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30% fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10%. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2026.

Fartygets totala bunkerförbrukning är Y kton 2026. Om X/Y är $> 0,3$ erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd hamninфраstrukturavgift.

$\text{Antal anlop under året} \times 50\,000 \text{ GT} \times \text{aktuell hamninфраstrukturavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

ANDRA EVENTUELLA RABATTER

INTRODUKTIONS-RABATT

Ny trafik kan vara föremål för introduktionsrabatt.

RÄKNEEXEMPEL

BILFARTYG

Fartyg på 60 000 GT anlöper bilterminalen från hamn inom Europa. Fartyget lämnar 15 m³ (> 11 m³) sludge.

Hamninфраstrukturavgift	60 000 GT x 1,00 SEK	= 60 000 SEK
Sludge	60 000 GT x 0,21 SEK	= 12 600 SEK
Sludge över 11m ³	4 m ³ x 2 400 SEK	= 9 600 SEK
Fast avfall	60 000 GT x 0,13 SEK	= 7 800 SEK
Total hamntaxa		= 90 000 SEK

2.5 ROPAX- & PASSAGERARFÄRJA

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Här avses fartyg som fraktar passagerare och gods, passagerare och fordon eller enbart passagerare och som bedriver regelbunden, för allmänheten tillgänglig, trafik enligt av Göteborgs Hamn godkänd turlista.

Avgiftsnivån för ropax- och passagerarfärjor är utformad för att reflektera linjetrafikens natur och uppmuntra till hög frekvens för intraeuropeiska transporter. Anlöpen kännetecknas av stor lastkapacitet och högt kapacitetsutnyttjande. Frekvensrabatten är utformad för att stärka konkurrenskraften gentemot landbaserade transporter.

Avgiften är baserad på progressiva intervaller, dvs de två första anlöpen för en service (som erkänns av Göteborgs Hamn AB) debiteras enligt intervallet 1–2 anlöp per vecka. För nästkommande anlöp under veckan debiteras enligt intervallet 3–6 anlöp per vecka osv. Med vecka avses kalendervecka måndag – söndag.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
1 - 2 anlöp per vecka och service	1,57 SEK/GT
3 - 6 anlöp per vecka och service	1,28 SEK/GT
7-20 anlöp per vecka och service	0,84 SEK/GT
21 eller fler anlöp per vecka och service	0,67 SEK/GT

AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL	
Fartyg som anländer från hamn i Europa	0,13 SEK/GT
Fartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,24 SEK/GT
Rabatt vid certifikat	- 0,05 SEK/GT

Rabatten gäller om fartyg är certifierat enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91.

AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÅNSVATTEN	
Sludge från fartyg som anländer från hamn i Europa, upp till 11 m ³	0,21 SEK/GT
Sludge från fartyg som anländer från hamn utanför Europa, upp till 11 m ³	0,31 SEK/GT
Sludge som överstiger 11 m ³	2 400 SEK/m ³

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn, avsnitt "Avfall".

AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

Administrativ avgift	800 SEK
----------------------	---------

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10% rabatt på hamninfrastrukturavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30% fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10%. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2026.

Fartygets totala bunkerförbrukning är Y kton 2026. Om X/Y är $> 0,3$ erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd hamninfrastrukturavgift.

$\text{Antal anlöp under året} \times 50\,000\text{ GT} \times \text{aktuell hamninfrastrukturavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

ÖVRIGA AVGIFTER

LIGGETIDSAVGIFT

För kaj 33–37 utgår en liggetidsavgift per påbörjat kalenderdygn. Avgiften beräknas per längdmeter (löa).

Avgift per påbörjat dygn	45 SEK/m löa
--------------------------	--------------

RÄKNEEXEMPEL

ROPAX- & PASSAGERARFÄRJOR

Ropax- och passagerarfärja på 20 000 GT anlöper Göteborgs Hamn för sjunde gången per vecka och service. Fartyget anlöper från hamn inom Europa. Fartyget erhåller minst 30 poäng enligt ESI.

Hamninfrastrukturavgift	20 000 GT x 0,84 SEK	= 16 800 SEK
ESI/CSI-rabatt	20 000 GT x 0,84 SEK -10%	= - 1 680 SEK
Sludge	20 000 GT x 0,21 SEK	= 4 200 SEK
Fast avfall	20 000 GT x 0,13 SEK	= 2 600 SEK
Total hamntaxa		= 21 920 SEK

2.6 KRYSSNINGSFARTYG

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Avgiftsnivån för kryssningsfartyg är utformad för att ta hänsyn till deras säsongsbetonade trafik och höga krav på passagerarservice. Incitament för att lägga flera anlöp av samma rederi eller utanför ordinarie säsong ges i form av rabatter.

Avgiften är baserad på GT-intervaller, för fartygets totala GT debiteras en avgift enligt tabellen nedan.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
0 - 20 000 GT	5,78 SEK/GT, dock högst 71 600 SEK
> 20 001 GT	3,58 SEK/GT

För kryssningsfartyg som tillhör samma rederi, eller som tillhör rederi som opererar under samma varumärke, reduceras hamninfrastrukturavgiften med 15% from det sjunde anlöpet till Göteborgs Hamn under en säsong. Kryssningsrederi som inte tillhör eller ägs av en rederigrupp kan bli erbjudna en alternativ rabattstruktur.

Säsongsrabatt: -30%/GT under perioden 1/10 – 30/4. Kan ej kombineras med rabatt för sjunde anlöp och framåt.

För fartyg som avbokar anlöp mindre än 4 veckor före planerad anlöpsdag tas en ISPS-avgift ut om 20 000 SEK. För fartyg som ligger längre än ett kalenderdygn tas en ISPS-avgift om 20 000 SEK för varje påbörjat kalenderdygn som inträffar efter det första kalenderdygnet

AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL	
Fartyg som anländer från hamn i Europa	0,13 SEK/GT
Fartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,24 SEK/GT
Rabatt vid certifikat	- 0,05 SEK/GT

Rabatten gäller om fartyg är certifierat enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91.

AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÅNSVATTEN

Sludge från fartyg som anländer från hamn i Europa, upp till 11 m ³	0,21 SEK/GT
Sludge från fartyg som anländer från hamn utanför Europa, upp till 11 m ³	0,31 SEK/GT
Sludge som överstiger 11 m ³	2 400 SEK/m ³

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn, avsnitt "Avfall".

AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

Administrativ avgift	800 SEK
----------------------	---------

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10% rabatt på hamninfrastrukturavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30% fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10%. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

RÄKNEESEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2026.

Fartygets totala bunkerförbrukning är Y kton 2026. Om X/Y är > 0,3 erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd hamninfrastrukturavgift.

$\text{Antal anlop under året} \times 50\,000 \text{ GT} \times \text{aktuell hamninfrastrukturavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

AVGIFTER FÖR FÄRSKVATTEN

FÄRSKVATTEN	
Pris per påbörjad m ³	50 SEK/m ³
Kopplingsavgift till fartyg vardagar kl. 08:00–19:00	900 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2 740 SEK

RÄKNEEXEMPEL

KRYSSNINGSFARTYG

Fartyg på 40 000 GT anlöper Göteborgs Hamn kl 08:00 från en hamn inom Europa och lämnar samma kväll. Det är fartygets första besök för säsongen och det vill fylla på 200 m³ färskvatten.

Hamninfrastrukturavgift	40 000 GT x 3,58 SEK	= 143 200 SEK
Färskvatten	200 m ³ x 50 SEK	= 10 000 SEK
Kopplingsavgift färskvatten	vardag kl. 08:00 - 19:00	= 900 SEK
Sludge	40 000 GT x 0,21 SEK	= 8 400 SEK
Fast avfall	40 000 GT x 0,13 SEK	= 5 200 SEK
Total hamntaxa		= 167 700 SEK

Fartyg på 90 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från en hamn utanför Europa. Fartyget tillhör en rederigrupp som redan haft sex anlöp till Göteborgs Hamn under säsongen. Detta blir det sjunde anlöpet. Fartyget har minst 30 poäng i ESI.

Hamninfrastrukturavgift	90 000 GT x 3,58 SEK	= 322 200 SEK
Reducerad Hamninfrastrukturavgift	90 000 GT x 3,58 SEK - 15%	= - 48 330 SEK
ESI/CSI-rabatt	90 000 GT x 3,58 SEK -15% - 10%	= -27 387 SEK
Sludge	90 000 GT x 0,31 SEK	= 27 900 SEK
Fast avfall	90 000 GT x 0,24 SEK	= 21 600 SEK
Total hamntaxa		= 295 983 SEK

2.7 BREAK BULK (LOLO-FARTYG)

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Avgiftsnivån för General Cargofartyg är utformad för styckegods i regelbunden trafik på icke dedikerade kajer.

Här avses LoLo-fartyg som fraktar processade skogs- och stålprodukter som break bulk.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
Alla LoLo-fartyg	2,13 SEK/GT

Här avses General Cargo fartyg i regelbunden trafik, som fraktar produkter i styckegods såsom tex processade skogs- och stålprodukter.

AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL	
Fartyg som anländer från hamn i Europa	0,13 SEK/GT
Fartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,24 SEK/GT
Rabatt vid certifikat	- 0,05 SEK/GT

Rabatten gäller om fartyg är certifierat enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91.

AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN	
Sludge från fartyg som anländer från hamn i Europa, upp till 11 m ³	0,21 SEK/GT
Sludge från fartyg som anländer från hamn utanför Europa, upp till 11 m ³	0,31 SEK/GT
Sludge som överstiger 11 m ³	2 400 SEK/m ³

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn, avsnitt "Avfall".

AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL	
Administrativ avgift	800 SEK

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10% rabatt på hamninфраstrukturavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30% fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10%. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2026.

Fartygets totala bunkerförbrukning är Y kton 2026. Om X/Y är $> 0,3$ erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd hamninфраstrukturavgift.

$\text{Antal anlöp under året} \times 50\,000\text{ GT} \times \text{aktuell hamninфраstrukturavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

RÄKNEEXEMPEL

BREAKBULK (LOLO-FARTYG)

Fartyg på 10 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från hamn inom Europa. Fartyget har minst 30 poäng i ESI.

Hamninфраstrukturavgift	10 000 GT x 2,13 SEK	= 21 300 SEK
ESI/CSI-rabatt	10 000 GT x 2,13 SEK -10%	= - 2 130 SEK
Sludge	10 000 GT x 0,21 SEK	= 2 100 SEK
Fast avfall	10 000 GT x 0,13 SEK	= 1 300 SEK
Total hamntaxa		= 22 570 SEK

2.8 INLAND WATERWAYS

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Fartyg klassade enligt Inland Waterway och opererande inom området Göteborg – Vänern erhåller 25% rabatt på hamninfrastrukturavgiften. I övrigt gäller samtliga avgifter enligt ordinarie fartygssegment.

2.9 YACHTER

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Inom Göteborgs Hamn finns ett begränsat antal kajplatser för korttidsupplåtelse till yachter. För upplåtelseerna gäller nedan angivna priser. I priset ingår även lämnande av fast avfall.

Avgiftsnivån baseras på att det finns ett begränsat antal kajplatser för korttidsupplåtelse till yachter samt övriga marknadsförhållande.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
Fartygets längd (löa) i meter	Pris per påbörjad 24-timmarsperiod
< 40 meter	3 700 SEK
41 - 60 meter	4 400 SEK
61 - 80 meter	5 500 SEK
81 - 100 meter	6 400 SEK
> 101 meter	9 500 SEK

För yachter som anlöper kaj som inte tillhör Göteborgs Hamn AB men ligger innanför Göteborgs allmänna hamnområde, utgår hamninfrastrukturavgift enligt kapitel 2.13 "Fartyg vid externa kajer och passerande fartyg". Kostnad för sludge tillkommer.

AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN	
Yachter	Faktisk kostnad

AVGIFTER FÖR SVART- OCH GRÅVATTEN	
Pris per påbörjad m ³	50 SEK/m ³
Kopplingsavgift till fartyg vardagar 08:00 - 19:00	900 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2 740 SEK

AVGIFTER FÖR FÄRSKVATTEN

Pris för färskvatten vid leverans från brandpost vid kajer som ägs och förfogas av Göteborgs Hamn AB.

FÄRSKVATTEN	
Pris per påbörjad m ³	50 SEK/m ³
Kopplingsavgift till fartyg vardagar kl. 08:00–19:00	900 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2 740 SEK

AVGIFTER FÖR ELANSLUTNING

Vid anlöp som varar längre än 48 timmar vid Stigbergskajen är elanslutning obligatorisk.

AVGIFT FÖR ELANSLUTNING	
Pris per påbörjad kWh	3,00 SEK
Kopplingsavgift till fartyg vardagar kl. 08:00–19:00	900 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2 740 SEK

VAKTHÅLLNING OCH ISPS-AVGIFT

ISPS-vakt Stigbergskajen eller 751/752, godkänd av Göteborgs Hamn AB. Icke ISPS-certifierade yachter förlagda vid kajerna 751/752 ska bekosta kontroll av kaj, vattenområde och inhägnat område efter avgång.

ISPS-AVGIFT	
Vakthållning vardagar 07:00 - 16:00	550 SEK/tim
Vakthållning övrig tid	750 SEK/tim
ISPS-avgift	8 000 SEK

RÄKNEEXEMPEL

YACHTER

Yacht 52 meter (löa) på 1 500 GT, anlöper Stigbergskajen 2026-02-10 kl. 07:00 och avgår 2026-02-11 kl. 20:00. Yachten kopplar el och förbrukar 150 kWh.

Hamninfrastrukturavgift	2 påbörjade 24-timmarsperioder x 4 400 SEK	= 8 800 SEK
Sludge	Faktisk kostnad, exempel	= 345 SEK
Kopplingsavgift vardag		= 900 SEK
Elförbrukning	150 kWh x 3 SEK	= 450 SEK
Total hamntaxa		= 10 495 SEK

2.10 SKÄRGÅRDSTRAFIK

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Avgiftsnivån för skärgårdstrafik baseras på fartygens regelbundna trafik inom hamnområdet och deras passagerarkapacitet. Avgifterna är utformade för kollektivtrafik och turism.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
Fartygsavgift	24 500 SEK/fartyg och år

Fartyg som inte har fysisk hemmahamn i Göteborg eller inte går i trafik perioden maj–september betalar halv fartygsavgift.

AVGIFT FÖR PASSAGERARE	
Passageraravgift	6,80 SEK/passagerare
Egen hamnanläggning	- 50% /passagerare

Fartyg med egen hamnanläggning betalar halv passageraravgift. Fartyg verksamma inom kollektivtrafik är undantagna från passageraravgift. Istället debiteras en extra fartygsavgift per bolag.

Fartyg som främst trafikerar vallgraven betalar 1/10 av ordinarie passageraravgift.

Fartyg med egen hamnanläggning ska upprätta en avfallshanteringsplan enligt Transportstyrelsens föreskrift (SJÖFS 2001:12).

Efter utgången av varje kalenderår (senast 15 januari) ska rederiet redovisa det totala antalet påstigande passagerare.

MILJÖRABATTER

Fartyg med klimatneutrala drivmedel, t ex HVO erhåller 20% rabatt på hamninfrastrukturavgiften. Elektrifierade fartyg med batteridrift erhåller 30% rabatt på hamninfrastrukturavgiften.

RÄKNEEEMPEL

SKÄRGÅRDSTRAFIK

Skärgårdsfartyg trafikerar hamnområdet regelbundet. Rederiet redovisar 9 532 påstigande passagerare i slutet av året. Fartyget har egen hamnanläggning.

Hamninfrastrukturavgift		= 24 500 SEK
Passageraravgift	9 532 passagerare x 3,40 SEK	= 32 409 SEK
Total hamntaxa		= 56 909 SEK

2.11 ARBETSFARTYG

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Här avses bogserbåtar och övriga fartyg som opererar som service- eller arbetsfartyg inom hamnområdets gränser.

Avgiftsnivån för arbetsfartyg är utformad för att reflektera nödvändigheten av konkurrenskraftig service för hamnens kunder.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
30 - 99 GT	13 140 SEK/fartyg och år
100 - 299 GT	24 600 SEK/fartyg och år
> 300 GT	70 700 SEK/fartyg och år

MILJÖRABATTER

Fartyg med klimatneutrala drivmedel, t ex HVO erhåller 20% rabatt på hamninfrastrukturavgiften. Elektrifierade fartyg med batteridrift erhåller 30% rabatt på hamninfrastrukturavgiften.

RÄKNEEXEMPEL

ARBETSFARTYG

Arbets-/servicefartyg på 150 GT trafikerar inom hamnområdet regelbundet och har sin hemmahamn i Göteborg. Fartyget drivs av HVO-bränsle.

Hamninfrastrukturavgift	150 GT	= 24 600 SEK
Miljörabatt	24 600 SEK -20%	= -4 920 SEK
Total hamntaxa		= 19 680 SEK

2.12 ÖVRIGA FARTYG OCH ÖVRIG INFORMATION

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Med övriga fartyg menas fartyg som ej kategoriseras enligt tidigare kapitel.

Övriga fartyg, som inte faller inom ramen för någon kategori enligt ovan, kännetecknas vanligtvis av enstaka anlöp. Eftersom varje anlöp kräver en viss arbetsinsats för att säkerställa en god hamninfrastruktur, har prissättningen utformats så att alla fartyg, oavsett frekvens och kategori, bidrar till hamnens resurser och infrastruktur.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
Övriga fartyg	2,13 SEK/GT

BUNKRING, BESÄTTNINGSBYTE OCH/ELLER PROVIANTERING
För fartyg som anlöper Göteborgs Hamn för bunkring, besättningsbyte, proviantering eller enklare reparationer, utgår hamninfrastrukturavgift med 50% av ordinarie avgift per fartygstyp. Kaj kan erbjudas i mån av ledig kajkapacitet.

TJÄNSTEFARTYG/ÖRLOGSFARTYG	
För örlogs-, kustbevaknings-, tull-, sjöräddnings- och skolfartyg samt av Sjöfartsverket tillhörigt fartyg som inte används i kommersiellt syfte debiteras endast en fast serviceavgift 8 000 SEK för hushållsavfall och kopplingsavgift för elanslutning. För maskinrumsavfall (sludge) och övrigt avfall debiteras den faktiska kostnaden. För fartyg som inte används för ett direkt tjänsteuppdrag inom Göteborgs hamn utgår en liggetidsavgift om besöket överstiger 72 timmar.	
Serviceavgift	8 000 SEK
Avgift per påbörjat dygn efter 72 timmar	45 SEK/m löa

AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL	
Fartyg som anländer från hamn i Europa	0,13 SEK/GT
Fartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,24 SEK/GT
Rabatt vid certifikat	- 0,05 SEK/GT

Rabatten gäller om fartyg är certifierat enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91.

AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÅNSVATTEN

Sludge från fartyg som anländer från hamn i Europa, upp till 11 m ³	0,21 SEK/GT
Sludge från fartyg som anländer från hamn utanför Europa, upp till 11 m ³	0,31 SEK/GT
Sludge som överstiger 11 m ³	2 400 SEK/m ³

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs Hamn, avsnitt "Avfall".

AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

Administrativ avgift	800 SEK
----------------------	---------

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

AVGIFT FÖR SVART- OCH GRÅVATTEN

Pris per påbörjad m ³	50 SEK/m ³
Kopplingsavgift till fartyg vardagar kl. 08:00–19:00	900 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2 740 SEK

MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10% rabatt på hamninfrastrukturavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30% fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10%. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2026.

Fartygets totala bunkerförbrukning är Y kton 2026. Om X/Y är $> 0,3$ erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd hamninfrastrukturavgift.

$\text{Antal anlöp under året} \times 50\,000 \text{ GT} \times \text{aktuell hamninfrastrukturavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

AVGIFTER FÖR FÄRSKVATTEN

Pris för färskvatten vid leverans från brandpost vid kajer som ägs och förfogas av Göteborgs Hamn AB.

FÄRSKVATTEN	
Pris per påbörjad m ³	50 SEK/m ³
Kopplingsavgift till fartyg vardagar kl. 08:00–19:00	900 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2740 SEK

AVGIFTER FÖR ELANSLUTNING

Vid anlöp som varar längre än 48 timmar vid Stigbergskajen är elanslutning obligatorisk.

AVGIFT FÖR ELANSLUTNING	
Pris per påbörjad kWh	3,00 SEK
Kopplingsavgift till fartyg vardagar kl. 08:00–19:00	900 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2 740 SEK

VAKTHÅLLNING OCH ISPS-AVGIFT

ISPS-vakt Stigbergskajen eller 751/752, godkänd av Göteborgs Hamn AB. Icke ISPS-certifierade yachter förlagda vid kajerna 751/752 ska bekosta kontroll av kaj, vattenområde och inhägnat område efter avgång.

ISPS-AVGIFT	
Vakthållning vardagar 07:00 - 16:00	550 SEK/tim
Vakthållning övrig tid	750 SEK/tim
ISPS-avgift	8 000 SEK

ÖVRIGA AVGIFTER

LIGGETIDSAVGIFT

Liggetidsavgift utgår om fartyget ligger kvar vid kaj mer än 24 timmar efter avslutad lossning/lastning. Liggetidsavgift utgår inte om liggetiden orsakats av förhållanden som Göteborgs Hamn AB eller Sjöfartsverket kunnat råda över. Avgiften beräknas per längdmeter (löa).

För fartyg som nyttjas huvudsakligen för handel, hotell, bostad, utställningslok, upplag, expedition eller dylikt utgår liggetidsavgift efter prövning i varje enskilt fall.

Avgift per påbörjat dygn	45 SEK/m löa
--------------------------	--------------

VARUHAMNAVGIFT

Vid lossning eller lastning av varor till kaj 751 utgår en varuhamnavgift motsvarande 28 SEK/ton. Samma avgift utgår vid läktring mellan fartyg.

Vid kajer som drivs av terminaloperatörer med koncessionsavtal utgår ingen varuhamnavgift till Göteborgs Hamn AB.

För avgifter på gods för Energihamnen och på kaj 810 – 812 gäller separata avtal.

RÄKNEEXEMPEL

ÖVRIGA FARTYG

Projektfartyg på 20 000 GT anlöper kaj 751 för att lasta en projektlast om 1 000 ton. Fartyget anlöper från hamn i Europa.

Hamninfrastrukturavgift	20 000 GT x 2,13 SEK	= 42 600 SEK
Sludge	20 000 GT x 0,21 SEK	= 4 200 SEK
Fast avfall	20 000 GT x 0,13 SEK	= 2 600 SEK
Varuhamnavgift	1 000 ton x 28 SEK	= 28 000 SEK
Total hamntaxa		= 77 400 SEK

Tjänstefartyg, LOA 105, anlöper Göteborgs Hamn 1 maj 2026 och lämnar 6 maj 2026.

Hamninfrastrukturavgift		= 8 000 SEK
Liggetidsavgift	6 dygn LOA 105 x 3 dygn x 45 SEK	= 14 175 SEK
Total hamntaxa		= 22 175 SEK

2.13 FARTYG VID EXTERNA KAJER OCH PASSERANDE FARTYG

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT

Fartyg som anlöper till vid en kaj som inte ägs av Göteborgs Hamn AB men som ligger i Göteborgs allmänna hamnområde, eller passerar detta område, innebär en viss arbetsinsats och i anspråkstagande av resurser för Göteborgs Hamn AB. Omfattningen är dock mindre än för fartyg som anlöper till bolagets egna kajer. Avgifterna för denna trafik har därför utformats för att återspegla dessa förhållanden, med målet att säkerställa en rättvis och transparent resursfördelning samt upprätthålla en hög standard på hamnens infrastruktur och tjänster.

Fartyg, oaktad fartygstyp enligt ovan, inklusive "Övriga Fartyg", som lägger till vid en kaj som ej ägs av Göteborgs Hamn AB men som ligger i Göteborgs allmänna hamnområde omfattas av följande hamninfrastrukturavgift.

HAMNINFRASTRUKTURAVGIFT	
Fartyg som lägger till vid kajer som ej ägs av Göteborgs Hamn AB men som ligger inom Göteborgs allmänna hamnområde.	1,74 SEK/GT

Avseende passerande fartyg gäller följande:

PASSERANDE FARTYG	
Fartyg som passerar Göteborgs allmänna hamnområde	Avgift/passage 1,23 SEK/GT
Om passerade fartyg gör ett uppehåll vid kaj för bunkring, besättningsbyte, proviantering eller enklare reparationer, utgår hamninfrastrukturavgift med 50% av ordinarie avgift per fartygstyp inkl. sludge och waste. Om fartyget ligger till kaj längre än 24 timmar, utgår full hamninfrastrukturavgift + liggetid per fartygstyp	

RÄKNEEEMPEL

FARTYG VID EXTERNA KAJER OCH PASSERANDE FARTYG

Passerade fartyg på 3 000 GT går Vänern eller Göta älv utan att anlöpa kaj. Fartyget är ESI-berättigat.

Hamninфраstrukturavgift Upstream	3 000 GT x 1,23 SEK	= 3 690 SEK
ESI/CSI-rabatt	3 000 GT x 1,23 SEK -10%	= -369 SEK
Hamninфраstrukturavgift Downstream	3 000 GT x 1,23 SEK	= 3 690 SEK
ESI/CSI-rabatt	3 000 GT x 1,23 SEK -10%	= -369 SEK
Total hamntaxa		= 6 642 SEK

Passerade fartyg på 3 000 GT går upp Vänern men på sitt tillbaka anlöper anlöper hon kaj 259 för besättningsbyte. Fartyget är ESI-berättigat.

Hamninфраstrukturavgift Upstream	3 000 GT x 1,23 SEK	= 3 690 SEK
ESI/CSI-rabatt	3 000 GT x 1,23 SEK -10%	= -369 SEK
Hamninфраstrukturavgift Downstream med kajanlöp besättningsbyte	3 000 GT x 1,74 SEK	= 5 220 SEK
Hamninфраstrukturavgift -50% av ordinarie avgift per fartygstyp	3 000 GT x 1,74 SEK -50%	= - 2 610 SEK
ESI/CSI-rabatt	3 000 GT x 1,74 SEK -50% -10%	= -261 SEK
Sludge	3 000 GT x 0,21 SEK	= 630 SEK
Waste	3 000 GT x 0,13 SEK	= 390 SEK
Total hamntaxa		= 6 690 SEK