

2021



Göteborgs Hamns Järnvägsnätbeskrivning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehåll

1 ALLMÄN INFORMATION	4
1.2 ANSVAR.....	4
1.3 GILTIGHETSTID	4
1.4 PUBLICERING	4
1.5 KONTAKTUPPGIFTER.....	4
1.6 SAMARBETA MELLAN AKTÖRER	4
2 VILLKOR FÖR TRAFIKERING AV INFRASTRUKTUREN	5
2.1 VILLKOR FÖR ATT ANSÖKA OM KAPACITET.....	5
2.2 FARLIGT GODS.....	5
2.3 SPECIALTRANSPORTER OCH PROVKÖRNING AV FORDON	5
3 INFRASTRUKTUR	6
3.1 JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING	6
3.1.1 Anslutande Infrastrukturförvaltare	6
3.1.2 Gränser	6
3.1.3 Egenskaper	7
4 KAPACITETSTILDELNING.....	7
4.1 UPPGIFTER I ANSÖKAN	7
4.2 PRIORITERING	8
4.3 VILLKOR FÖR TRAFIKSTART	8
5 TJÄNSTER & AVGIFTER	9
5.1 LASTNING AV VAGNAR	9
5.2 UNDERHÅLL AV VAGNAR.....	9
5.3 UPSTÄLLNING	9
5.4 VAGNUTHYRNING	10
5.5 SPÅRAVGIFT	10
5.5 VÄXLINGSTJÄNST	11

BILAGEFÖRTECKNING

BILAGA 1. JÄRNVÄGSTERMINALER

BILAGA 2. KONTAKTUPPGIFTER

BILAGA 3. TILLDELNINGSPROCESS

BILAGA 4. PRISLISTA VÄXLINGSTJÄNSTER

BILAGA 5. UTKAST TÅGPLAN

1 ALLMÄN INFORMATION

Göteborgs Hamn är Nordens största hamn och är infrastrukturförvaltare av en järnvägsanläggning som ansluter till nio järnvägsterminaler. Hela Göteborgs Hamns järnvägsanläggning är en anläggning för tjänster.

1.2 Ansvar

Göteborgs Hamn AB ansvarar för innehållet i denna järnvägsnätbeskrivning.

1.3 Giltighetstid

Denna järnvägsnätbeskrivning gäller från och med 2020-12-07 och tills vidare.

1.4 Publicering

Göteborgs Hamns Järnvägsnätbeskrivning publiceras på <http://www.goteborgshamn.se/>

1.5 Kontaktuppgifter

I bilaga 4 finns kontaktuppgifter till Göteborgs Hamn och alla tjänsteleverantörer som tillhandahåller tjänster i anslutning till Göteborgs Hamns järnvägsinfrastruktur.

1.6 Samarbeta mellan aktörer

Göteborgs Hamn samarbetar med Trafikverket, terminaloperatörer och övriga infrastrukturförvaltare i ytterhamnsområdet vid planering och tilldelning av kapacitet.

2 VILLKOR FÖR TRAFIKERING AV INFRASTRUKTUREN

2.1 Villkor för att ansöka om Kapacitet

Alla licensierade järnvägsföretag med säkerhetsintyg med säte inom EES eller i Schweiz eller auktoriserade sökanden får organisera trafik på Göteborgs Hamns järnvägsnät.

För att ansöka om tillträde till anläggningar för järnvägsrelaterade tjänster ställs inte kravet enligt ovan.

Trafikeringsavtal tecknas med de som utför trafikrörelsen på spåren, Göteborgs Hamns Trafiksäkerhetsinstruktion är en bilaga till Trafikeringsavtalet.

2.2 Farligt gods

Vid transport av farligt gods gäller bl a Lag (2006:623) om transport av farligt gods samt Förordning (2006:311) om transport av farligt gods och föreskrifter som är utfärdade med stöd av dessa författningar.

Vid transport till och från hamnen på järnväg tillämpas MSBs föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg, MSBFS 2009:3 (RID-S). Inom hamnens område tillämpas IMO regelverk.

2.3 Specialtransporter och provkörning av fordon

Om behov finns för specialtransport eller provkörning av fordon på infrastrukturen ska berörd terminal och infrastrukturförvaltare kontaktas för att diskutera om den önskade specialtransporten eller provkörningen är möjlig och villkor för densamma.

3 INFRASTRUKTUR

Göteborgs Hamns järnvägsanläggning består av industrispår där tjänster erbjuds.

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Göteborgs Hamns järnvägsnät består av följande kajspår och terminaler enligt följande. Se även bilaga 1 för en schematisk översikt av terminalerna i Göteborgs Hamn.

Terminal	Operatör	Kajspår/Spårområde
Energihamnen	St1	51
Energihamnen	Kosan Gas	51
Bilhamnen	Logent	61
Containerterminal	APM Terminals	63
Skogsterminal Yttre (HA)	Mimab	64
Skandia CFS	Mimab	65
Sveaterminalen	Mimab	65
Älvsborg Vagnreparation	Swemaint	71
Älvsborgshamnen	Gothenburg Roro	71
Älvsborg Skogsterminal	Gothenburg Roro	71
Arken Kombiterminal	Sandahlsbolagen	91

Tabell 1. Lista över terminaler

3.1.1 Anslutande Infrastrukturförvaltare

Anslutande järnvägsnät i Skandiamhamnen förvaltas av Trafikverket. Anslutande järnvägsnät i Pölsebo (Kajspår 51) förvaltas av Trafikverket, i Energihamnen förvaltas angränsande infrastruktur av Kosan Gas och St1.

3.1.2 Gränser

Nedan anges den avskiljande växeln från Trafikverkets infrastruktur på bandel 603.

-Kajspår 51 ansluter till Trafikverkets spårväxel 746

- Kajspår 61 ansluter till Trafikverkets spårväxel 731
- Kajspår 63 ansluter till Trafikverkets spårväxel 728
- Kajspår 64 ansluter till Trafikverkets spårväxel 722
- Kajspår 65 ansluter till Trafikverkets spårväxel 720
- Kajspår 71 ansluter till Trafikverkets spårväxel 703
- Spår 901 ansluter till Trafikverkets spårväxel 709
- Spår 911 ansluter till Trafikverkets spårväxel 710

3.1.3 Egenskaper

- Spårvidd 1435 mm.
- Lastprofil A med undantag för kajspår 71 till spår 715a och 715b där är största tillåtna lastprofil C
- Största tillåtna axeltryck (STAX) är 22.5 ton med undantag för Kajspår 71 och 91, där är det STAX 25 ton
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h på GHAB infrastruktur. Undantaget är spår 51 från plankorsning Ryaskog till Trafikverkets spår.

4 KAPACITETSTILLDELNING

I enlighet med vad som anges i denna järnvägsnätsbeskrivning kan de företag som anges i kapitel 2 ansöka om kapacitet i Göteborgs Hamn.

4.1 Uppgifter i ansökan

I ansökan om kapacitet skall anges:

- Företag
- Kontaktuppgifter
- Vilken terminal ansökan gäller
- Datum för trafiksstart
- Planerad ankomst och avgång på anslutande överlämningsbangård
- Antal vagngrupper

- Planerad längd på vagnsätt
- I ansökan skall dessutom anges om sökande varit i kontakt med aktuell terminal sen tidigare.

Sista datum för ansökan om kapacitet för tidtabell 2022 är 2021-04-12.

Ansökan skall vara skriftlig och skickas via e-mail till rail@portgot.se. Blankett för ansökan finns att tillgå på Göteborgs Hamn ABs hemsida och är valfri att använda. Processen beskrivs i bilaga 3.

Göteborgs Hamn tilldelar varje tåg som lastas om i Göteborgs Hamn ett unikt Train ID och Slot ID.

4.2 Prioritering

Respektive terminal i tabell 1 prioriterar kapacitetsansökningar på respektive terminal. Styrande prioriteringskriterie för samtliga terminaler är godsvolym. De ansökningar som respektive terminaloperatör bedömer ge mest gods till terminalen har högre prioritet än ansökningar som bedöms ge lägre godsvolym.

Prioritering av ansökningar kan även komma att ske efter samordning skett mellan Göteborgs Hamn, Trafikverket och berörda terminaler. Eventuella intressekonflikter där fler än en terminal i Göteborgs Hamn är berörd, som inte har klarats upp efter två samordningsmöte, beslutar Göteborgs Hamn i vilken ordning och vilken tid tåg skall växlas in ut och från berörda terminaler.

Prioritering av ansökningar kan även komma att ske efter samordning skett mellan Göteborgs Hamn, Trafikverket och berörda terminaler. Eventuella intressekonflikter där fler än en terminal i Göteborgs Hamn är berörd, som inte har klarats upp efter två samordningsmöte, beslutar Göteborgs Hamn i vilken ordning och vilken tid tåg skall växlas in ut och från berörda terminaler.

4.3 Villkor för trafikstart

Följande villkor ska vara uppfyllda innan järnvägstrafik får starta i nästa tågplan på en järnvägsterminal i Göteborgs Hamn. Trafikstart för nästa tågplan är 2021-12-12.

- Trafikeringsavtal mellan Underhållsansvarig spårområde (se tabell 5) och utförande järnvägsföretag
- Avtal finns mellan terminaloperatör och terminalens järnvägskund
- Göteborgs Hamn AB har tilldelat kapacitet i Göteborgs Hamns Tågplan
- Avtal mellan järnvägsföretag och Göteborgs Hamns upphandlade växlingsoperatör för obligatoriska växlingstjänster

5 TJÄNSTER & AVGIFTER

5.1 Lastning av vagnar

Lastning av vagnar sker på alla omnämnda terminaler i tabell 2. Kontaktpersoner finns i bilaga 2.

Terminal	Operatör	Godstyp/vagnstyp	Kajspår
Energihamnen	St1	Fordonsbränsle	51
Energihamnen	Kosan Gas	Gasol	51
Bilhamnen	Logent	Fordon, stål, mm	61
Containerterminal	APM Terminals	Container	63
Skandia Yttre Skogsterminal (HA)	Mimab	Papper och massa	64
Skandia Skogsterminal	Mimab	Papper, massa och sågat virke	65
Älvsborgshamnen	Gothenburg Roro	Systemtåg, stål, fordon	71
Älvsborg Skogsterminal PLC	Gothenburg Roro	Papper och massa	71
Arken Kombiterminal	Sandahlsbolagen	Container, växel-flak och trailer	91

Tabell 2. Lista över terminaler

5.2 Underhåll av Vagnar

Swemaint tillhandahåller enklare underhållstjänster på spår 713a, kontaktperson finns i bilaga 2.

5.3 Upställning

Göteborgs Hamn erbjuder tjänsten långtidsuppställning på följande spår. Eventuell prioritering sker enligt 4.2 med tillägget att det är Göteborgs Hamn.

Hamndel	Spår	Längd
Energihamnen (from 2022)	513	155 m
Skandia yttre (from 2022)	640	110 m

Kombiterminalen (from 2021)	713b	190 m
------------------------------------	------	-------

Tabell 3. Lista över spår för långtidsuppställning

5.4 Vagnuthyrning

VTG erbjuder uthyrning av intermodala vagnar i Göteborgs Hamn, kontaktperson finns i bilaga 2.

5.5 Spåravgift

Spåravgift avser den avgift som underhållsansvarig tar ut av järnvägsföretaget för att täcka kostnader för drift och underhåll av järnvägsanläggningen. Spåravgiften delas in i två kategorier. Intermodal och Normal.

Intermodala tåg till Arken Kombiterminal eller Containerterminalen har ingen spåravgift. Övriga tåg är **normal**.

Avgiften tas ut per ankommande vagn.

Tågtyp	Spåravgift per vagn
Intermodal	-
Normal	109 kr/vagn
Uppställning	200 kr/dygn

Tabell 4. Lista över spåravgifter och avgift för uppställning

Terminal	Underhållsansvarig spårområde	Kajspår/Spårområde
Energihamnen	Göteborgs Hamn	51
Bilhamnen	Logent	61
Containerterminal	APM Terminals	63
Skandia Yttre Skogsterminal (HA)	Göteborgs Hamn	64
Skandia Skogsterminal (CFS)	APM Terminals	65
Sveaterminalen	Göteborgs Hamn	65

Älvsborgshamnen	Gothenburg Roro	71
Älvsborg Skogsterminal PLC	Gothenburg Roro	71
Arken Kombiterminal	Sandahlsbolagen	91

Tabell 5. Underhållsansvar för spårområde

Spåravgiften indexregleras varje årskifte. Indexet är ett viktat index hämtat från Entreprenadindex. Jämförelsemånad är juni och justeringen aviseras i september varje år til berörda kunder.

5.5 Växlingstjänst

Göteborgs Hamn tillhandahåller en växlingstjänst i Göteborgs Hamn via en upphandlad operatör. Växlingsoperatör tillhandahåller även trafikledning och trafikkoordinering på Göteborgs Hamns spåranläggning, vilket är en obligatorisk tjänst för alla ankommande tåg som lastas om i Göteborgs Hamn.

För att få tillträde till Göteborgs Hamns järnvägsinfrastruktur och de tjänster som tillhandahålls i anslutning till Göteborgs Hamns spår, skall upphandlad växlingstjänst nyttjas av järnvägsföretagen med kapacitet på Göteborgs Hamn järnvägsinfrastruktur. Priser på växlingstjänster återfinns i bilaga 4.